

## **ALGEMENE VOORWAARDEN B.A.S. MOBILITEITSBEHEER B.V.**

### **Artikel 1: definities**

De navolgende begrippen in de mantelovereenkomst, de bijlagen bij de mantelovereenkomst en/of de individuele vervolgovereenkomsten hebben onderstaande betekenis, tenzij uit de context blijkt dat het begrip een andere betekenis heeft.

Mantelovereenkomst: de overeenkomst tussen klant en B.A.S. waarmee auto's aan de klant in verhuur worden gegeven en door de klant in huur worden genomen. Op de mantelovereenkomst zijn de algemene voorwaarden van B.A.S. van toepassing, terwijl voorts de afgesloten vervolg huurovereenkomsten geacht worden onderdeel daarvan te vormen waarop ook de algemene voorwaarden van B.A.S. van toepassing zijn.

Gebruiker: onder gebruiker wordt verstaan, diegene die door de klant is aangewezen de aan klant ter beschikking gestelde auto's te mogen gebruiken. Onder gebruikers worden eveneens verstaan de andere personen die door of namens klant daartoe in staat worden gesteld.

Klant: onder klant worden verstaan natuurlijke personen of rechtspersonen, bedrijven/instelling, waarmee een mantelovereenkomst is aangegaan.

Eigen risico: onder eigen risico wordt verstaan het bedrag dat per gebeurtenis ingeval van schade voor rekening van de klant komt.

Gebeurtenis: onder gebeurtenis wordt verstaan hetgeen als zodanig wordt omschreven in de bij de mantelovereenkomst van toepassing verklaarde verzekeringsvoorwaarden.

Vervolg (huur)overeenkomst: de overeenkomst tussen B.A.S. en klant waarbij met toepassing van de algemene voorwaarden van B.A.S. één of meer gespecificeerd omschreven objecten (auto's) aan de klant in verhuur worden gegeven en door klant in huur worden genomen.

Objecten (auto's): onder objecten (auto's) wordt verstaan het object (auto) zoals nader omschreven wordt in de door B.A.S. aan de klant gestuurde bevestiging (vervolgovereenkomst).

(Huur)termijn: het bedrag dat klant op grond van de overeenkomst periodiek (maandelijks) aan B.A.S. verschuldigd is.

Gebruiksduur: de overeengekomen verhuurperiode met bijbehorende jaarkilometrage.

### **Artikel 2: offertes en aanbiedingen**

1. Alle offertes van B.A.S. zijn vrijblijvend, tenzij in de offerte een termijn voor aanvaarding is gesteld. Indien geen aanvaardingstermijn is gesteld, kan B.A.S. de offerte altijd herroepen en kan aan de offerte op generlei wijze enig recht worden ontleend.
2. B.A.S. kan niet aan haar offertes worden gehouden, indien de klant redelijkerwijs kan begrijpen dat de offerte, dan wel een onderdeel daarvan, een kennelijke vergissing of verschrijving bevat.
3. In de offerte vermelde prijzen zijn altijd exclusief B.T.W. en andere heffingen van overheidswege, tenzij anders aangegeven.

### **Artikel 3: aanvang, duur en einde overeenkomst**

1. De mantelovereenkomst gaat in op datum van ondertekening, tenzij anders overeengekomen.
2. De voorwaarden van de mantelovereenkomst blijven tussen partijen van kracht op alle contractuele en buitencontractuele relaties tot het tijdstip waarop het laatste aan klant ter beschikking gestelde object aan B.A.S. wordt teruggegeven en alle facturen zijn voldaan.
3. Iedere overeenkomst eindigt wanneer de gebruiksduur is verstreken, dan wel zoveel eerder of later als krachtens de mantelovereenkomst en/of vervolgovereenkomsten wordt bepaald.
4. Indien klant een aanvraag tot huur van een auto indient bij B.A.S. ter vervanging van een eerder door hem van B.A.S. gehuurde auto, eindigt de gebruiksduur van laatstgenoemde auto op het moment dat de nieuwe auto ter beschikking wordt gesteld. In dat geval blijven de voor het oorspronkelijke object geldende voorwaarden van toepassing tot het moment waarop de looptijd van de nieuwe overeenkomst ingaat. Indien klant de oorspronkelijke auto bij B.A.S. inlevert voor het moment waarop de nieuwe of andere auto ter beschikking wordt gesteld, eindigt de gebruiksduur van de oorspronkelijke auto op het moment waarop de auto wordt ingeleverd.

5. B.A.S. heeft het recht de mantelovereenkomst en één of meer vervolgovereenkomsten onmiddellijk tussentijds en zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden indien:
  - a) Klant na verloop van de overeengekomen betalingstermijn in gebreke blijft met betalen
  - b) Klant surseance van betaling en/of toepassing van de schuldsanering natuurlijke personen aanvraagt,
  - c) Klant failliet wordt verklaard,
  - d) Klant onder bewind wordt gesteld of derdenbeslag is gelegd op goederen van klanten,
  - e) Een besluit tot ontbinding van klant als rechtspersoon wordt genomen,
  - f) Klant het verzoek doet zoals bedoeld in art. 36 lid 2 Invorderingswet,
  - g) Klant naar het redelijk oordeel van B.A.S. niet in staat is verplichtingen uit de mantelovereenkomst op juiste wijze na te komen en/of sprake is van een vermindering van door B.A.S. bedongen zekerheden,
  - h) Klant naar het redelijk oordeel van B.A.S. in gebreke blijft of zal blijven met het tijdig en/of correct nakomen van één of meer verplichtingen uit de mantelovereenkomst en vervolgovereenkomsten, door de verzekeringsmaatschappij de dekking voor auto's wordt beëindigd en onvoldoende dekking kan worden verkregen tegen een naar het oordeel van B.A.S. aanvaardbare premie,
  - i) In verband met het schadeverloop, het cascorisico redelijkerwijs niet langer voor rekening van B.A.S. kan komen.
6. Bij tussentijdse beëindiging van de mantelovereenkomst of een van de vervolgovereenkomsten is B.A.S. bevoegd onmiddellijke teruggaaf van alle aan klant ter beschikking gestelde auto's te verlangen. Klant zal terstond het verzoek inwilligen en hieraan onvoorwaardelijke medewerking verlenen.
7. Bij tussentijdse beëindiging van de mantelovereenkomst of één van de vervolgovereenkomsten is klant gehouden alle nog openstaande en resterende termijnen bij wege van schadevergoeding terstond aan B.A.S. te voldoen zonder dat een ingebrekestelling of gerechtelijke tussenkomst is vereist. De resterende termijnen zijn gelijk aan het aantal termijnen dat verschuldigd zou zijn geweest als geen tussentijdse opzegging had plaatsgevonden. Ingeval van tussentijdse beëindiging van de mantelovereenkomst of één of meer vervolgovereenkomsten op voormelde gronden is B.A.S. nimmer tot enige schadevergoeding van klant en/of gebruiker gehouden.
8. B.A.S. heeft het recht een overeenkomst terstond te beëindigen indien:
  - a) de betreffende auto ten gevolge van schade niet zal worden gerepareerd of total-loss is,
  - b) naar haar oordeel de exploitatie op enig moment niet langer verantwoord is als gevolg van technische gebreken, ernstige schade of onvoldoende bedrijfszekerheid,
  - c) de kosten voor reparatie en onderhoud van de auto bovenmatig oplopen.
9. Indien sprake is van diefstal, verduistering of een andere gebeurtenis waarvoor de auto uit de feitelijke macht van de klant en B.A.S. is geraakt, eindigt de overeenkomst voor de betreffende auto 30 dagen nadat de auto uit de feitelijke macht van de klant of B.A.S. is geraakt en niet is teruggevonden. Wanneer een auto die op grond van een overeenkomst bij de klant in gebruik is, vermist wordt, is de klant verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan de opsporing van de auto.

#### **Artikel 4: betaling**

1. De klant betaalt de overeengekomen huurprijs per maand alsmede alle overige kosten die volgens de overeenkomst(en) voor rekening van de klant zijn.
2. Alle facturen dienen, tenzij anders overeengekomen, binnen 30 dagen na factuurdata door de klant te zijn betaald, dan wel te zijn geïncasseerd volgens artikel 4 lid 3.
3. De klant verleent tot wederopzegging aan B.A.S. machtiging om van de door klant opgegeven bankrekening te incasseren, al hetgeen de klant uit hoofde van de mantelovereenkomst en vervolgovereenkomsten verschuldigd is of zal worden. De klant zal zorgdragen voor voldoende saldo op bedoelde bankrekening. Een en ander zal geschieden conform de voorschriften en procedures van B.A.S. en/of een door haar aangewezen partij. Voor huurbedragen geldt een betalingstermijn van 30 dagen, voor brandstofvoorschotten, bekeuringen en boetes geldt een termijn van 1 week, tenzij partijen een afwijkende termijn overeengekomen zijn.
4. Alle kosten verbonden aan het bewaren van de rechten van B.A.S. voortvloeiende uit de mantelovereenkomst, en vervolgovereenkomsten, waaronder begrepen gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zijn voor rekening van klant. Dit geldt voor alle eventueel op de overeenkomst en/of object vallende belastingen, heffingen enz., onder welke naam dan ook.
5. De buitengerechtelijke incassokosten worden berekend conform de staffel van de Wet normering buitengerechtelijke incassokosten, met een minimum van € 250,-.
6. Bij niet tijdige of niet volledige betaling van de overeengekomen termijnen of andere bedragen die de klant krachtens de mantelovereenkomst en vervolgovereenkomst(en) aan B.A.S. verschuldigd is, is de klant direct zonder dat een ingebrekestelling is vereist vanaf de vervaldatum van de facturen (30 dagen na de factuurdata) in verzuim en maakt B.A.S. aanspraak op vergoeding van de wettelijke handelsrente (artikel 6:119a BW) over het verschuldigde bedrag tot de datum van algehele voldoening.

#### **Artikel 5: verrekening korting en/of opschorting**

1. De klant is niet gerechtigd tot opschorting, korting en/of verrekeningen van op hem rustende verplichtingen met vorderingen van de klant op B.A.S. op welke wijze dan ook.

#### **Artikel 6: nalatigheid**

1. Indien de klant naar het oordeel van B.A.S. nalatig is in het voldoen aan zijn verplichtingen uit de mantelovereenkomst en/of vervolgovereenkomsten behoudt B.A.S. zich het recht voor haar verplichtingen op te schorten onverminderd het recht om de overeenkomsten te beëindigen zoals bepaald in artikel 3 en onverminderd het recht van B.A.S. om volledige schadevergoeding van de klant te vorderen en alle rechten ten gelde te maken die op grond van de wet of de overeenkomst aan B.A.S. toekomen ingeval van niet nakoming door de klant.
2. De klant verplicht zich in die gevallen zonder verdere voorwaarden alle medewerking te verlenen aan de teruggave van de auto's aan B.A.S.

#### **Artikel 7: terbeschikkingstelling**

1. B.A.S. zal aan de klant ter beschikking stellen één of meerdere auto's zoals nader omschreven in de door de klant gedane schriftelijke bestelling. De aldus ter beschikking gestelde auto's zijn en blijven eigendom van B.A.S. en/of van een derde partij waarvan B.A.S. de auto's heeft betrokken.
2. Als tijdstip van beschikbaar stellen wordt aangemerkt het door B.A.S. genoemde moment waarop de auto gereed is om door klant in ontvangst te worden genomen. B.A.S. heeft het recht de auto te allen tijde te doen inspecteren en alle documenten die betrekking hebben op de auto ter inzage te krijgen. De klant en/of gebruiker zal B.A.S. altijd op eerste verzoek in staat stellen na overleg met klant/gebruiker de auto te bezichtigen of te inspecteren op een door B.A.S. respectievelijk door bevoegde autoriteiten aan te wijzen plaats en tijd.

#### **Artikel 8: gebruik van auto**

1. De klant is gehouden de verplichtingen uit de mantelovereenkomst en de vervolgovereenkomst aan de gebruiker kenbaar te maken. Indien de gebruiker in strijd handelt met deze verplichtingen is de klant daarvoor jegens B.A.S. aansprakelijk. De klant staat ervoor in en ziet erop toe dat uitsluitend door hem daartoe gemachtigde personen gebruik maken van de auto.
2. Gedurende de tijd dat het rijbewijs van de gebruiker van overheidswege is ingetrokken c.q. aan de gebruiker de rijbevoegdheid is ontzegd en ook indien de auto van overheidswege in beslag is genomen blijven de verplichtingen van de klant uit de betreffende overeenkomsten onverminderd gelden.
3. De klant verplicht zich er bij gebruik van de auto toe alle geldende wettelijke regels en voorschriften in acht te nemen respectievelijk erop toe te zien dat de gebruiker van de auto hetzelfde doet.
4. De klant verbindt zich gedurende de gebruikperiode er voor zorg te dragen dat de auto op behoorlijke wijze en volgens de door fabrikant gegeven voorschriften wordt bereden, behandeld en verzorgd. Klant draagt er zorg voor dat de auto uitsluitend wordt bereden door personen in het bezit van een in Nederland geldig rijbewijs alsmede dat geen onbevoegden, voor zover zij niet uitdrukkelijk door klant zijn gemachtigd, de auto gebruiken.
5. Indien de auto langer dan één dag achtereen buiten Nederland wordt gebruikt is de klant verplicht daarvan aan B.A.S. schriftelijk toestemming te vragen. B.A.S. kan aan de toestemming voorwaarden verbinden.
6. De klant is verplicht de auto ter uitvoering van de gebruikelijke onderhoudsbeurten zoals door de fabrikant vastgesteld tijdig bij de door B.A.S. aangewezen reparateur te brengen dan wel te doen brengen. De klant is verplicht de wettelijke keuringen (zoals APK) te laten uitvoeren en indien mogelijk deze in combinatie met de grote onderhoudsbeurten te laten vallen.
7. Het is de klant verboden tussentijds accessoires aan de auto te bevestigen c.q. wijzigingen of ingrijpende veranderingen aan te brengen, tenzij B.A.S. schriftelijke toestemming heeft verleend, waaraan B.A.S.-voorwaarden kan verbinden. De wijzigingen en/of veranderingen mogen in ieder geval geen schade aan de auto teweegbrengen.

#### **Artikel 9: aflevering**

1. Iedere auto waarop een overeenkomst op basis van de mantelovereenkomst van toepassing is, zal door B.A.S. ter beschikking worden gesteld conform de door de klant aan B.A.S. opgegeven uitvoering.
2. De aflevering van de auto vindt plaats op een met de klant of gebruiker overeengekomen adres. Bij aflevering wordt door of namens de klant een ontvangstbewijs (inzetformulier) getekend waarop de kilometerstand bij aflevering wordt vermeld.
3. Indien klant in gebreke blijft de auto in gebruik te nemen of de overeenkomst zou willen opzeggen voordat de betreffende auto is afgeleverd, zal de klant alle daaruit voortvloeiende financiële nadelen aan B.A.S. op eerste verzoek vergoeden. B.A.S. is alsdan in ieder geval gerechtigd om de overeengekomen contractduur bij de klant in rekening te brengen.

#### **Artikel 10: onderhoud en reparatie**

1. De kosten van onderhoud, reparatie en vervanging van onderdelen en banden, welke aan het correcte gebruik van de betreffende auto verbonden zijn, komen voor rekening van B.A.S., tenzij anders is bepaald en mits B.A.S.-toestemming hiervoor heeft gegeven.
2. De klant is gehouden de aanwijzingen en instructies van B.A.S. en/of leverancier dienaangaande op te volgen, bij gebreke waarvan de klant terzake onderhoud, reparatie en vervanging geen rechten kan doen gelden jegens B.A.S. De klant zal de auto in goede staat doen houden overeenkomstig door fabrikanten en/of B.A.S. gegeven richtlijnen voor gebruik en onderhoud.
3. De klant zal zo nodig zorgen voor onderhoud, herstel en vervanging van onderdelen door de merkdealer dan wel een andere, door B.A.S. aangewezen partij. B.A.S. kan aangeven hoe de klant dient te handelen en de dealer bekendmaken waarmee hij zaken kan doen. De klant is verplicht de aanwijzingen van B.A.S. op te volgen.
4. Kosten voor voorziene en onvoorziene reparatiewerkzaamheden aan de auto behoeven de toestemming van B.A.S. Indien B.A.S. geen toestemming geeft, zijn de kosten voor de klant.
5. Indien een auto is gerepareerd, dient de auto terstond door de klant te worden opgehaald bij het onderhouds- of reparatiecentrum tenzij anders is overeengekomen.

#### **Artikel 11: vervangend auto**

1. Indien in de mantelovereenkomst en/of vervolgovereenkomst is aangegeven dat vervangend vervoer is inbegrepen, zal B.A.S. aan gebruiker zo snel mogelijk een vervangende auto voor de duur van de reparatie ter beschikking stellen. Indien andere afspraken zijn gemaakt, wordt dit schriftelijk vastgelegd. B.A.S. heeft steeds het recht om een bovengrens te stellen aan de prijs van de vervangende auto die zij ter beschikking stelt.
2. De vervangende auto zal in overleg met de gebruiker op een plaats binnen Nederland worden afgeleverd. Voor de vervangende auto gelden dezelfde gebruikersverplichtingen. Na gebruik zal de gebruiker de vervangende auto op aanwijzing van B.A.S. weer inleveren en B.A.S. daaromtrent informeren. Bij het omwisselen van vervangende auto's wordt ervan uitgegaan dat dit gebeurt op de plaats waar het herstel van de auto plaatsvindt.
3. Indien de gebruiker in een vervangende auto rijdt, terwijl de te repareren auto nog of weer beschikbaar is, dan zijn de hieruit voortvloeiende kosten vanaf dat moment van beschikbaarheid voor rekening van de klant. Kilometers die met deze vervangende auto worden afgelegd, worden beschouwd als zijnde afgelegd met de oorspronkelijke auto.
4. Eventueel bij derden door B.A.S. ingehuurde auto's zullen verzekerd zijn overeenkomstig de polisvoorwaarden en bepalingen van het betreffende verhuurbedrijf.
5. B.A.S. is zonder opgave van reden bevoegd een op grond van de overeenkomst ter beschikking gestelde auto voor de verdere duur van de gebruiksduur permanent te vervangen door een andere vergelijkbare auto. De klant heeft in een dergelijke situatie geen recht op schadevergoeding of vergoeding van welke aard dan ook.

#### **Artikel 12: brandstofkosten**

1. In de mantelovereenkomst is vermeld dat de brandstofkosten geen onderdeel vormen van de overeenkomst. De brandstofkosten zijn altijd voor rekening van de klant, tenzij partijen anders overeenkomen. In dat geval zullen de werkelijk gemaakte brandstofkosten periodiek worden doorberekend aan de klant.

#### **Artikel 13: meer/minder kilometers**

1. Aan het einde van de overeengekomen gebruiksduur zal B.A.S. aan de hand van de bij haar bekende gegevens het aantal gereden kilometers vaststellen inclusief kilometers gereden in vervangend vervoer en zij zal voor zover overeengekomen de meer kilometers en/of minder kilometers verrekenen.
2. B.A.S. heeft tijdens de gebruiksduur het recht van hercalculatie en prijsaanpassing indien meer dan 10% afwijking van de overeengekomen jaar kilometrage wordt geconstateerd.
3. Zodra de gebruiksduur eindigt zal het aantal gereden kilometers worden vastgesteld aan de hand van de in de auto aanwezige kilometerteller vermeerderd met de kilometers gereden in vervangend vervoer. De eventuele verrekening van de kilometers vindt plaats tegen de overeengekomen prijs. De afrekening aan het eind van de gebruiksduur vindt plaats op basis van de bij inname van de auto vastgestelde kilometerstand.
4. De klant erkent dat de in de auto aanwezige kilometerteller de juiste hoeveelheid kilometers aangeeft. De klant zal eventuele defecten aan de kilometerteller terstond aan B.A.S. melden. Het aantal gereden kilometers zal in geval van een defecte kilometerteller worden geschat in onderling overleg met de klant. In een dergelijk geval geldt een door B.A.S. redelijkerwijs gemaakte inschatting van het aantal gereden kilometers als bindend bewijs behoudens tegenbewijs van de klant.
5. De klant is verplicht op eerste verzoek van B.A.S.-kilometerstanden door te geven, bij gebreke waarvan B.A.S. bevoegd is het aantal kilometers bij wijze van schatting vast te stellen.

#### **Artikel 14: bekeuringen en beschikkingen**

1. In het geval B.A.S. door een overheidsinstantie wordt aangesproken voor overtredingen van wettelijke regels of misdrijven met de auto gepleegd tijdens de gebruiksduur, is de klant gehouden de financiële gevolgen daarvan voor zijn rekening te nemen. B.A.S. behoudt zich het recht voor om in voorkomende gevallen en op verzoek van de bevoegde instanties de gegevens kenbaar te maken.
2. B.A.S. is gerechtigd indien zij de bekeuringen heeft betaald het bedrag daarvan met een vergoeding voor administratiekosten te verhogen en door te belasten aan de klant.
3. De klant vrijwaart B.A.S. tegen alle aanspraken en boetes die tegen B.A.S. geldend mochten worden gemaakt wegens het overtreden van wettelijke voorschriften met betrekking tot de staat en het gebruik van de auto, waaronder in ieder geval begrepen fiscale claims.

#### **Artikel 15: inlevering en afmelding**

1. De klant is gehouden de auto na afloop van de overeenkomst schoon en in goede staat in te leveren op een door B.A.S. aan te wijzen plaats of B.A.S. zal de auto op locatie (laten) ophalen. Indien naar het oordeel van B.A.S. de auto niet schoon is dan worden de kosten voor het professioneel reinigen doorbelast aan de klant.
2. De klant draagt er zorg voor dat de bij de auto behorende zaken inclusief de ter beschikking gestelde autopapieren, de handleiding, sleutels, keuringsbewijzen en/of certificaten terstond aan B.A.S. worden overhandigd. Bij het verloren gaan van dergelijke zaken is klant gehouden de extra kosten als gevolg daarvan voor zijn rekening te nemen.
3. Bij inlevering van de auto ontvangt klant een innamebewijs waarop globaal de direct zichtbare schades zullen worden vastgelegd alsmede de kilometerstand bij inname. De definitieve intake en beoordeling vindt plaats bij het innamecentrum van B.A.S.
4. De geconstateerde en niet gemelde schades zijn geheel voor rekening van de klant en de klant is gehouden de door B.A.S. vastgestelde schade en/of waardevermindering te vergoeden.

#### **Artikel 16: schade**

1. De klant verplicht zich iedere schade aan de auto binnen 24 uur na het ontstaan schriftelijk bij B.A.S. te melden.
2. Zowel de klant als de gebruiker is verplicht alle door of vanwege B.A.S. aangegeven aanwijzingen op te volgen en zich te onthouden van uitspraken aangaande de schuldvraag.

3. De klant dient in geval van schade ervoor zorg te dragen dat de gebruiker een Europees schadeformulier tweezijdig invult en dit binnen twee dagen aan B.A.S. zendt. Bij diefstal van of uit de auto, bij parkeerschade veroorzaakt door een onbekende tegenpartij en bij schade als gevolg van vandalisme is de klant verplicht aangifte bij de politie te doen of te laten doen.
4. Bij het nalaten van genoemde schademelding en bij het niet juist opvolgen van instructies van B.A.S. is de klant aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende gevolgen. B.A.S. zal dan niet gehouden zijn de kosten verbonden aan zulke reparaties te vergoeden terwijl B.A.S. evenmin in dat geval een vervangende auto ter beschikking hoeft te stellen. Indien bij een schadegeval lichamelijk letsel is toegebracht en/of derden zijn betrokken, is de klant verplicht ervoor zorg te dragen dat door een daartoe bevoegd overheidsorgaan proces-verbaal wordt opgemaakt en zodanige maatregelen zijn getroffen dat de verzekeraar op grond hiervan tot betaling van de schadepenningen zal overgaan. Indien de verzekeraar op grond van het ontbreken van het bedoelde proces-verbaal en/of andere aan de verzekeraar te verstrekken gegevens, niet tot uitkering van de schadepenningen overgaat en B.A.S. het schadebedrag niet conform de gebruikelijke procedure kan afwickelen, zal die schade geheel ten laste van de klant komen.
5. De klant is voorts verplicht de door of namens B.A.S. gegeven aanwijzingen voor het laten herstellen van de schade op te volgen of te doen opvolgen. Reparatie c.q. herstel van schade zal uitsluitend worden uitgevoerd in de door B.A.S. aan te wijzen schadeherstel bedrijven.
6. De schade waaronder tevens is begrepen alle gevolgschade bij B.A.S., bij de klant of derden met of door de auto ontstaan, die niet onder één van toepassing zijnde verzekering valt, is voor rekening van de klant. De klant vrijwaart B.A.S. tegen eventuele aanspraken van derden.

#### **Artikel 17: inbeslagname**

1. Indien derden ten opzichte van de auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen zal de klant en/of gebruiker terstond doen blijken dat de auto geen eigendom is van de klant maar van B.A.S. of een derde. Indien een auto uit de macht van de klant mocht geraken zal hij en/of de gebruiker B.A.S. daarvan binnen 24 uur in kennis stellen en zo nodig zelf voorzieningen treffen om de eigendomsrechten van B.A.S. en/of derde te beschermen.
2. B.A.S. zal ter bescherming van haar rechten alle door haar benodigd geoordeelde maatregelen kunnen treffen. De kosten van die maatregelen zullen voor rekening van de klant zijn. De klant zal de voor zijn rekening komende kosten op eerste verzoek van B.A.S. voldoen.
3. Indien de inbeslagname niet ongedaan gemaakt kan worden dan wel indien de auto verbeurd wordt verklaard is de klant gehouden alle schade als gevolg daarvan aan B.A.S. te voldoen.

#### **Artikel 18: uitsluitingen**

1. De klant c.q. de gebruiker zal de auto zorgvuldig gebruiken voor het doel waarvoor deze is bestemd en uitgerust. De kosten die niet onder enige in de mantel- overeenkomst of vervolgovereenkomst genoemde en van toepassing zijnde verzekering vallen en die naar de mening van B.A.S. het gevolg zijn van onjuist of onzorgvuldig gebruik of doen gebruiken van de auto, zijn voor rekening van klant.
2. Onder onjuist gebruik wordt in ieder geval verstaan (niet uitputtend):
  - a) Het deelnemen aan prestatie-, snelheids- of betrouwbaarheidsritten of soortgelijke evenementen.
  - b) Het geven van rijinstructie, deelnemen aan rijvaardigheid training of rijopleiding.
  - c) Het vervoeren van gevaarlijke en/of explosieve stoffen.
  - d) Het aan derden in huur, onderhuur of gebruik geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van B.A.S.
  - e) Het verpanden of anderszins bezwaren van de auto.
  - f) Het niet opvolgen van instructies en/of signalen zoals nader in de gebruikers handleiding, voorschriften of instructieboekjes beschreven.
  - g) Het tanken van verkeerde brandstof en het aanlaten van energieverbruikers.
  - h) Het zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van B.A.S. brengen van de auto buiten het gebied waartoe de dekking van de verzekering blijktens internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart) is beperkt.
3. B.A.S. heeft het recht om in geval van een dispuut met de klant over de schuldvraag een onafhankelijk expertise bureau in te schakelen dat de oorzaak van eventueel noodzakelijke reparaties vaststelt. De uitkomst van het onderzoek is voor beide partijen bindend.

#### **Artikel 19: aansprakelijkheid**

1. Schade of extra kosten in welke vorm ook ten gevolge van vertraging in de aflevering van de auto komen nimmer voor rekening van B.A.S.
2. Ook schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van de aan de klant ter beschikking gestelde auto komen niet voor vergoeding door B.A.S. in aanmerking.
3. B.A.S. is nimmer aansprakelijk voor directe, indirecte of immateriële schade of kosten uit welke hoofde dan ook aan de zijde van klant, gebruikers of van derden veroorzaakt door de auto of de werking dan wel niet-werking van (delen van) de auto. Iedere verantwoordelijkheid voor bedrijfsschade, gedeerde winst en/of gemiste besparingen is uitgesloten.
4. De klant vrijwaart B.A.S. voor aanspraken van gebruikers en/of derden.
5. De klant conformeert zich aan de garantievoorwaarden van de fabrikant, importeur of dealer, welke ook gelden voor B.A.S. De klant heeft bij B.A.S. derhalve niet meer garantie te vorderen dan B.A.S. zelf bij die partijen te vorderen heeft.

6. Indien meerdere partijen in de mantelovereenkomst zijn aangeduid als klant, zullen deze partijen alle hoofdelijk aansprakelijk zijn voor nakoming van de mantel- en de vervolgovereenkomst(en). B.A.S. is nimmer tot enige schadevergoeding gehouden indien op welke wijze dan ook schade verbandhoudend met het gebruik van de auto aan goederen in eigendom van klant, gebruiker en/of passagiers dan wel goederen die zij onder zich hebben, ontstaan of ontstaan is, tenzij uit de mantelovereenkomst blijkt dat de schade verzekerd is. In laatstgenoemd geval is het door B.A.S. verschuldigde bedrag beperkt tot hetgeen de betreffende verzekeraar uitkeert per gebeurtenis per verzekeringsjaar.

#### **Artikel 20: verzekeringen**

1. Het risico van schade aan de auto is gedurende de gehele looptijd van de mantelovereenkomst en/of vervolgovereenkomsten voor rekening van de klant.
2. Voor zover in de mantelovereenkomst en/of vervolgovereenkomsten niet anders is overeengekomen, geldt dat schade - volgens de regels gemeld - die valt onder de voorwaarden van de cascoverzekering voor rekening komt van B.A.S. dan wel haar verzekeraar behalve in de navolgende gevallen:
  - a. Schade ontstaan doordat gebruiker al dan niet door gebruik van stimuli, alcohol of medicamenten in verminderde toestand verkeert om de auto op de daarvoor normale geldende wijze te besturen;
  - b. Schade aan en diefstal van apparatuur indien deze inclusief de losse componenten in de auto is achtergelaten;
  - c. Schade ontstaan door gebruik van de auto door een onbevoegde gebruiker.
3. Onverminderd het voorgaande zal tenzij in de mantelovereenkomst anders is overeengekomen B.A.S. er voor zorg dragen dat het risico voor wettelijke aansprakelijkheid voor schade met of door de auto veroorzaakt is verzekerd.
4. B.A.S. bevestigt op verzoek van de klant de bedragen waartoe de WA-verzekering van de auto maximaal per gebeurtenis begrensd zijn en de eigen risicobedragen die voor rekening van de klant zijn. Ingeval van een door B.A.S. verzekerd risico draagt de klant per gedekte schade een eigen risico per gebeurtenis zoals vermeld in de mantelovereenkomst of vervolgovereenkomst. B.A.S. behoudt zich het recht voor deze eigen risicobedragen zonder opgaaf van redenen voor toekomstige gevallen aan te passen. B.A.S. is gerechtigd door haar geleden schade op de klant te verhalen, indien deze schade te wijten is aan het feit dat klant haar verplichtingen van welke aard dan ook niet is nagekomen.
5. De klant zal zorgdragen voor beveiliging van de auto tegen diefstal, brand en beschadiging conform hetgeen gebruikelijk is dan wel hetgeen door de verzekeraar of bevoegde autoriteit is voorgeschreven. De verzekeringsvoorwaarden worden geacht deel uit te maken van de mantelovereenkomst en de algemene voorwaarden.
6. De klant kan B.A.S. verzoeken de meest recente voorwaarden toe te zenden. Bij wijziging van verzekeringsvoorwaarden gelden jegens de klant de gewijzigde voorwaarden. B.A.S. kan zonder toestemming van de klant wisselen van verzekeringsmaatschappij mits de polisvoorwaarden en overige condities minimaal hetzelfde zijn als die van de oude verzekeringsmaatschappij. B.A.S. zal alle wijzigingen aan de klant meedelen.

#### **Artikel 21**

1. Na beëindiging van de mantelovereenkomst en/of één of meer vervolg- overeenkomsten blijven de voorwaarden tussen partijen van kracht voor zover noodzakelijk voor de correcte afwikkeling.
2. B.A.S. behoudt zich het recht voor om haar verplichtingen op te schorten indien de klant zijn verplichtingen jegens B.A.S. niet stipt nakomt, onverminderd het recht van B.A.S. om tot beëindiging van de mantelovereenkomst en/of één of meer vervolgovereenkomsten over te gaan.

**Artikel 22: algemene bepalingen**

1. B.A.S. kan haar algemene voorwaarden eenzijdig aanpassen indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is tengevolge van wettelijke voorschriften.
2. Bij wijzigingen van haar algemene voorwaarden anders dan tengevolge van wettelijke voorschriften heeft klant de mogelijkheid daartegen binnen 14 dagen na ontvangst van de gewijzigde algemene voorwaarden schriftelijk bezwaar te maken. B.A.S. zal klant steeds schriftelijk over de wijzigingen informeren.
3. Indien de klant bezwaar maakt blijven de ongewijzigde voorwaarden van kracht voor de lopende overeenkomsten. Op nieuwe vervolgovereenkomsten zullen de nieuwe voorwaarden van toepassing zijn.

**Artikel 23: toepasselijk recht geschillen**

1. Op alle tussen B.A.S. en de klant gesloten overeenkomsten is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. De bevoegde rechter te 's- Hertogenbosch is bij uitsluiting bevoegd kennis te nemen van geschillen voortvloeiende uit de mantelovereenkomst of vervolgovereenkomst(en) tussen B.A.S. en de klant.

**Artikel 24: Aanvullende algemene voorwaarden op lesauto's**

1. Auto wordt met volle brandstoftank aan u geleverd en dient bij retourkomst weer vol getankt te zijn.
2. Prijzen zijn exclusief B.T.W. en brandstof
3. De Borg moet voor aanvang van gebruik en of levering betaald zijn, en wordt maximaal 3 dagen na inlevering retour gestort.
4. Lesauto Direct behoudt zich het voorrecht om bij uitblijven van betaling van de huur, de auto op te halen zonder huurder daarvan eerst op de hoogte te stellen.
5. Voorafgaande aan de huurperiode moet bij Lesauto Direct aangeleverd worden:
  - a. Geldig legitimatiebewijs
  - b. Geldig Rijbewijs
  - c. Instructeurspas
  - d. Uittreksel Kamer van Koophandel (niet ouder dan 3 maanden)
6. De huurder is hoofdelijk aansprakelijk en verantwoordelijk voor de auto, sleutels, en papieren tot na intake auto.
7. Groen kaart kan op aanvraag geleverd worden.
8. Het is niet toegestaan zonder meldingsplicht aan Lesauto Direct de auto in het buitenland te gebruiken.
9. Een huur dag is 24 uur en start op moment van levering.